

DRF
EN ESPAÑOL

LA REFERENCIA

La casa de los hípicos de habla hispana

XPRESS



GULFSTREAM
PARK

PRESENTADO POR:
1/ST



©BARBARA D. LIVINGSTON / ©DAILY RACING FORM



16 DE FEBRERO 2025



@DRFenEspanol

drfenespanol.com

<div><div>1</div><div>Fierceness</div><div>2</div><div>Own: Repole Stable</div><div>Royal Blue, Orange Circle And 'R.'</div><div>3</div><div>J: Velazquez J R (98 14 10 11 .14) 2024: (485 76 .16)</div><div>TimeformUS Pace: Early 114 Late 85</div><div>24Aug24-13Sar fst 1 1/4 48.10 1:11.62 1:36.05 2:01.79</div><div>27Jul24-10Sar fst 1 1/4 47.44 1:11.27 1:36.14 1:49.15</div><div>Travers-G1</div><div>JimDandy-G2</div><div>111 8/8 42 4 1/2 1 1 12 1nd</div><div>103 6/6 2 1 1st 12 1 1</div><div>Velazquez J R</div><div>126 3.90 95 - 08 Fierceness^{hd}Thorpedo Anna¹Sierra Leone^{6 1/2}</div><div>124 1.80 93 - 10 Fierceness¹Sierra Leone^{5 1/2}Batten Down^{5 1/2}</div><div>3w 1st turn, gamely</div><div>Out.3p.5p1/4.9p3/16</div></div> <div><div>4</div><div>B. c. 3 (Mar)</div><div>5</div><div>Sire: City of Light (Quality Road) \$35,000</div><div>Dam: Nonna Bella (Stay Thirsty)</div><div>6</div><div>Br: (Ky) Repole Stable Inc</div><div>7</div><div>Tr: Pletcher Todd A (126 22 12 18 .17) 2024: (624 118 .19)</div></div> <div><div>8</div><div>Life 8 5 0 1</div><div>2024 5 3 0 1</div><div>2023 3 2 0 0</div><div>Sar 3 3 0 0</div><div>\$2,666,350 111</div><div>\$1,563,600 111</div><div>\$1,102,750 105</div><div>\$1,020,250 111</div><div>D.Fst 10</div><div>Wet (363)</div><div>Synth (335)</div><div>Turf (291)</div><div>Dst ()</div><div>6 4 0 1</div><div>2 1 0 0</div><div>0 0 0 0</div><div>0 0 0 0</div><div>\$2,603,600 111</div><div>\$62,750 95</div><div>\$0 -</div><div>\$0 -</div><div>\$0 -</div></div>	<div><div>15</div><div>2May24-11CD fm 1 23.95 48.11 1:11.60 1:35.31 4+</div><div>16</div><div>1Sep23-4Sar gd 1 1/8 23.58 48.56 1:12.56 1:42.23</div><div>17</div><div>OpningVrsL304k</div><div>18</div><div>Saranac-G3</div><div>19</div><div>98 7/10 42 5 1/2 2 1 2nd 1st 13 1/2</div><div>20</div><div>92 2/5 2 1 2nd 1st 13 1/2</div><div>21</div><div>Gaffallone T</div><div>22</div><div>Gaffallone T</div><div>23</div><div>120 1.99 98 - 09 CarlSpckler^{hd}TikoftheNtion^{2 1/2}SmokinT^{nk}</div><div>124 2.25 91 - 11 CarlSpckler^{2 1/2}Taking Candy^{2 1/2}Last Ark^{1 1/2}</div><div>Stalk 3w, bid upr, dupecl</div><div>Tracked 3-2w, edged cl</div></div> <div><div>13Sep24 Sar tr.1 4f fst :48¹ B 13/50</div><div>06Sep24 Sar tr.1 5f fm 1:00¹ B 3/5</div><div>31Aug24 Sar tr.1 4f fst :50² B 18/34</div><div>25Aug24 Sar tr.1 4f fm :50² B 8/37</div><div>02Aug24 Sar tr.1 5f fm 1:01² B 1/6</div></div> <div><div>30</div><div>WORKS: 08Aug24 W0 4f fst :48¹ B 15/37</div><div>04Apr24 W0 4f fst :49² B 2/24</div><div>19Jul24 W0 4f fst :49² B 37/61</div><div>25Mar24 W0 3f fst :35² B 2/45</div><div>07Jul24 W0 4f fst :48² B 37/88</div><div>09Nov23 W0 4f fst :47² B 1/27</div><div>28Jun24 W0 4f fst :47² B 2/42</div><div>27Oct23 W0 4f fst :50² B 40/43</div><div>26Apr24 W0 4f fst :48¹ B 25/56</div><div>14Oct23 W0 4f fst :47² B 15/82</div><div>16Apr24 W0 4f fst :47¹ B 2/29</div><div>04Oct23 W0 4f fst :46² B 1/17</div><div>J/T 2023-24 W0 (64.23 \$1.83) J/T 2023-24 (64.23 \$1.83)</div></div> <div><div>31</div><div>TRAINER: Synth (240.15 \$1.69) WonLastStart (34.29 \$1.88) Sprint (243.15 \$1.66) GrdStk (7.57 \$2.70)</div></div>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1 Nombre del ejemplar

2 Colores que identifican al propietario

3 Jinete (Campaña en el hipódromo)
3 (Campaña en el año)

4 Sexo, pelaje, edad, mes de nacimiento

5 Padre (precio del salto), madre, abuelo materno

6 Lugar donde se crió, nombre del criador

7 Entrenador (Campaña en el Hipódromo) (Campaña en el Año)

8 Campaña de por vida, campaña en los dos últimos años, y campaña en el hipódromo en curso

9 Campaña en diferentes tipos de superficies y récord en la distancia

10 Índice Tomlinson: Es la habilidad teórica del ejemplar, basada en el pedigrí

11 Estado de la pista: Arena: fst (rápida), sly (fangosa); my (barro)

12 C significa que la carrera favoreció a los rematadores. En fondo negro, la tendencia fue mayor

13 Cifra Beyer: En negro, en Arena; verde, en Grama; azul, en Tapeta

14 Ratings Timeform US: Velocidad inicial y velocidad final

15 Fecha de la actuación, abreviatura del hipódromo y número de la carrera de ese día

16 Grama: fm (firme), gd (buena), yl (flexible), sf (suave), hd (pesada)

17 Tiempos fraccionales y tiempo definitivo del ganador

18 En carreras de grama, cuando la T está dentro de un círculo significa: pista principal o externa; T dentro de un rectángulo significa: pista interna

19 Condición de la carrera, Categoría (Si es de corte selectivo, nombre y premio el mismo)

20 Un número con una flecha hacia arriba significa que la carrera fue para ejemplares de esa edad y más

21 Puesto de salida y número de participantes

22 Posición del ejemplar en la salida, cada 1/4 de milla y en la recta final

23 Posición de llegada y diferencia de cuerpos en la que arribó

24 Jinete que condujo al ejemplar en esa carrera

25 Dividendo del ejemplar en base a \$1. El * significa que fue primer favorito

26 Medicamento (Lasix), peso que soportará en la carrera

27 Rating de la carrera y variante de la pista de esa jornada

28 Primeros tres finalistas y diferencia de cuerpos entre uno y otro

29 Comentario abreviado sobre la actuación del ejemplar

30 Secuencia de ejercicios: se muestran comenzando con el más reciente

31 Estadística del entrenador en diferentes categorías que aplican a esta carrera

32 Estadística de Jinete-Entrenador (combo): En el hipódromo y en el último año en general

33 El punto negro significa que el trabajo fue el más destacado de esa jornada y en esa distancia

34 La letras significan la forma de cómo el ejemplar hizo el trabajo (b: briseo, h: en las manos, g: desde el aparato, etc.)

35 Los números que aparecen después del tiempo del ejercicio, representan la posición del trabajo y la cantidad de ejemplares que entrenaron en esa distancia

36 El rombo con la letra A en azul significa que la carrera o ejercicio fue en arena sintética (Tapeta, All Track Weather)



2025 DAILY RACING FORM / DRF EN ESPAÑOL ALL RIGHTS RESERVED

NUEVO!

OBTÉN TODO!

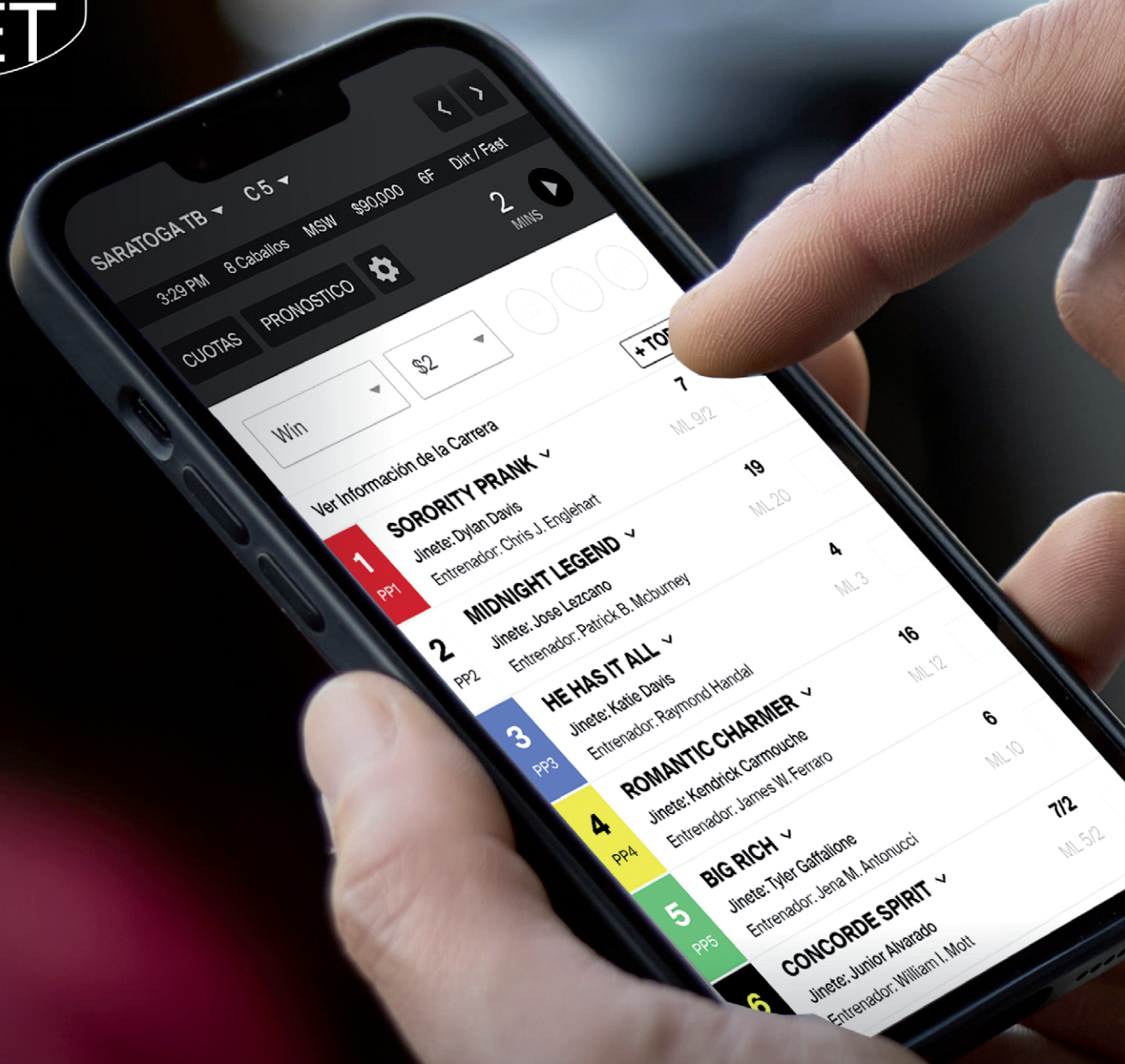
ACCESO TOTAL

Classic • Formulator • TimeformUS

DRFenEspanol.com

1/ST
BET

MIRA Y APUESTA EN CARRERAS



1/ST BET AHORA ESTÁ
DISPONIBLE EN ESPAÑOL

Deposita, apuesta y analiza las carreras, todo en español
\$200 DE BONIFICACIÓN CON EL CÓDIGO GET200.

USA EL CÓDIGO **GET200**

drfenespanol.com



16 de febrero 2025

CARRERA	CIFRAS BEYER	EJERCICIOS DESTACADOS	DATOS DEL FORMULATOR
1	<div><div>2</div> Wannabeeloved (58)</div> <div><div>10</div> Messagefromtheking (58)</div> <div><div>1</div> Giftedbydesign (58)</div> <div>*Tapeta</div>	Ningún ejemplar registró el ejercicio más rápido en su reciente briseo previo a esta carrera.	25% es la efectividad de Saffie Joseph Jr. en la segunda del ciclo en eventos para Maidens.
2	<div><div>7</div> St. Olaf Rose (58)</div>	Ningún ejemplar registró el ejercicio más rápido en su reciente briseo previo a esta carrera.	De 547 intentos en carreras sobre arena, los ejemplares de Saffie Joseph Jr. han ganado en 27% de las veces.
3	<div><div>5</div> Prince David (57)</div> <div><div>8</div> Big Amadeus (57)</div>	Ningún ejemplar registró el ejercicio más rápido en su reciente briseo previo a esta carrera.	Victor Barboza Jr. tiene 24% en 219 carreras para sprinters.
4	<div><div>2</div> Victory Avenue (97)</div> <div>(Ene2024)</div> <div>*Top Beyer de la jornada</div>	Ningún ejemplar registró el ejercicio más rápido en su reciente briseo previo a esta carrera.	Bill Mott con ejemplares que corren por vez primera bajo su cuidado tiene 23% de efectividad.
5	<div><div>8</div> Center Stage (74)</div>	Ningún ejemplar registró el ejercicio más rápido en su reciente briseo previo a esta carrera.	Rohan Crichton tiene 222-44 en competencias disputadas en milla milla o más.
6	<div><div>7</div> Lynn's Milky Way (69)</div>	Ningún ejemplar registró el ejercicio más rápido en su reciente briseo previo a esta carrera.	Brendan Walsh tiene recientemente 8-4 (50%) con ejemplares europeos que han corrido por vez primera en Norteamérica.
7	<div><div>7</div> Unshakable (72)</div>	<div><div>9</div> Brisa Veloz (4f en :47.2 sobre tapeta en Gulfstream Park)</div>	Saffie Joseph Jr. ha sido muy efectivo cuando baja a distancias a sus ejemplares, 24% (105-25).
8	<div><div>10</div> Adios Babe (86)</div>	<div><div>6</div> Big Pond (5f en 1:02 sobre arena en Payson Park)</div>	36% tiene Bill Mott con los recientes 11 ejemplares a los cuales les ha quitado los blinkers.
9	<div><div>2</div> Macallan (89)</div> <div>(Mar2024)</div>	Ningún ejemplar registró el ejercicio más rápido en su reciente briseo previo a esta carrera.	Desde el 2024, Todd Pletcher e Irad Ortiz Jr. tienen 25% haciendo equipo en Gulfstream Park.
10	<div><div>9</div> No Evidence (65)</div> <div>(Jul2024)</div>	<div><div>13</div> Senor Poncho (AE) (4f en :48 sobre arena en Fair Grounds)</div>	Christophe Clement muestra un 21% con 63 ejemplares que corrieron después de un descanso de más de 180 días.

1/ST

CHAMPIONSHIP MEET // 24-25

CARRERAS EN VIVO / MIÉR - DOM



MÁS INFORMACIÓN // TRANSMISIÓN EN VIVO // OBTENER BOLETOS



16 de febrero 2025

CARRERA	DAVID	EFREN	EVANAN	ROBERTO
1	6 EL CHISPAZO	6 EL CHISPAZO	1 GIFTEDBYDESIGN	1 GIFTEDBYDESIGN
2	9 ROCKY SEAS	9 ROCKY SEAS	7 ST. OLAF ROSE	7 ST. OLAF ROSE
3	6 SEEKING TO COLLECT	3 LEO FONG	3 LEO FONG	6 SEEKING TO COLLECT
4	2 VICTORY AVENUE	2 VICTORY AVENUE	3 TAPAKENA	1 TERM
5	5 STRAND OF GOLD	8 CENTER STAGE	8 CENTER STAGE	2 ATMIDNIGHT
6	7 LYNN'S MILKY WAY	7 LYNN'S MILKY WAY	7 LYNN'S MILKY WAY	7 LYNN'S MILKY WAY
7	3 THEATRIX	ESCONDIDO 5 STARSHIP IMPULSIVE	5 STARSHIP IMPULSIVE	7 UNSHAKABLE
8	6 BIG POND	6 BIG POND	6 BIG POND	6 BIG POND
9	2 MACALLAN	2 MACALLAN	7 CATALYTIC	7 CATALYTIC
10	11 NABERS	11 NABERS	ÁNGULO 9 NO EVIDENCE	GPS 5 FRANTIC

2025 DAILY RACING FORM / DRF EN ESPAÑOL ALL RIGHTS RESERVED



Tropical Turf Pick 3

PP's Gratis

DRF en Español | La Casa de los Hípicos de Habla Hispana

2 Chase the Chasers	3. 2025 Daily Racing Form	4. 2025 Daily Racing Form	5. 2025 Daily Racing Form	6. 2025 Daily Racing Form	7. 2025 Daily Racing Form	8. 2025 Daily Racing Form	9. 2025 Daily Racing Form	10. 2025 Daily Racing Form	11. 2025 Daily Racing Form	12. 2025 Daily Racing Form	13. 2025 Daily Racing Form	14. 2025 Daily Racing Form	15. 2025 Daily Racing Form	16. 2025 Daily Racing Form	17. 2025 Daily Racing Form	18. 2025 Daily Racing Form	19. 2025 Daily Racing Form	20. 2025 Daily Racing Form	21. 2025 Daily Racing Form	22. 2025 Daily Racing Form	23. 2025 Daily Racing Form	24. 2025 Daily Racing Form	25. 2025 Daily Racing Form	26. 2025 Daily Racing Form	27. 2025 Daily Racing Form	28. 2025 Daily Racing Form	29. 2025 Daily Racing Form	30. 2025 Daily Racing Form	31. 2025 Daily Racing Form	32. 2025 Daily Racing Form	33. 2025 Daily Racing Form	34. 2025 Daily Racing Form	35. 2025 Daily Racing Form	36. 2025 Daily Racing Form	37. 2025 Daily Racing Form	38. 2025 Daily Racing Form	39. 2025 Daily Racing Form	40. 2025 Daily Racing Form	41. 2025 Daily Racing Form	42. 2025 Daily Racing Form	43. 2025 Daily Racing Form	44. 2025 Daily Racing Form	45. 2025 Daily Racing Form	46. 2025 Daily Racing Form	47. 2025 Daily Racing Form	48. 2025 Daily Racing Form	49. 2025 Daily Racing Form	50. 2025 Daily Racing Form	51. 2025 Daily Racing Form	52. 2025 Daily Racing Form	53. 2025 Daily Racing Form	54. 2025 Daily Racing Form	55. 2025 Daily Racing Form	56. 2025 Daily Racing Form	57. 2025 Daily Racing Form	58. 2025 Daily Racing Form	59. 2025 Daily Racing Form	60. 2025 Daily Racing Form	61. 2025 Daily Racing Form	62. 2025 Daily Racing Form	63. 2025 Daily Racing Form	64. 2025 Daily Racing Form	65. 2025 Daily Racing Form	66. 2025 Daily Racing Form	67. 2025 Daily Racing Form	68. 2025 Daily Racing Form	69. 2025 Daily Racing Form	70. 2025 Daily Racing Form	71. 2025 Daily Racing Form	72. 2025 Daily Racing Form	73. 2025 Daily Racing Form	74. 2025 Daily Racing Form	75. 2025 Daily Racing Form	76. 2025 Daily Racing Form	77. 2025 Daily Racing Form	78. 2025 Daily Racing Form	79. 2025 Daily Racing Form	80. 2025 Daily Racing Form	81. 2025 Daily Racing Form	82. 2025 Daily Racing Form	83. 2025 Daily Racing Form	84. 2025 Daily Racing Form	85. 2025 Daily Racing Form	86. 2025 Daily Racing Form	87. 2025 Daily Racing Form	88. 2025 Daily Racing Form	89. 2025 Daily Racing Form	90. 2025 Daily Racing Form	91. 2025 Daily Racing Form	92. 2025 Daily Racing Form	93. 2025 Daily Racing Form	94. 2025 Daily Racing Form	95. 2025 Daily Racing Form	96. 2025 Daily Racing Form	97. 2025 Daily Racing Form	98. 2025 Daily Racing Form	99. 2025 Daily Racing Form	100. 2025 Daily Racing Form
---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------