



PRESENTADO POR:



SANTA ANITA
PARK

LAS MEJORES
CIFRAS **BEYER**
DATOS DRF
FORMULATOR
1XCARRERA POR
HANDICAPPER
EJERCICIOS
DESTACADOS

© BARBARA D. LIVINGSTON - DAILY RACING FORM



YouTube
/DRFENESPAÑOL



sinorsassiusa.com
brookledge.com
skyracingworld.com

27 SEPTIEMBRE 2026



@DRFenEspanol

drfenespanol.com



TEMPORADA
OTOÑO

CARRERAS DE VIERNES A DOMINGO



BAJA RETENCIÓN
DE APENAS 15%

NUEVO! JUGADA PICK 8

SOLO GRAMA PICK 3

ÚLTIMO PICK 3

ÚLTIMO DOBLE

MÁS INFORMACIÓN

1

Fierceness

2

Own: Repole Stable

Royal Blue, Orange Circle And 'R.'

3

J: Velazquez J R (96 14 10 11, 14) 2024: (485 76 .16)

TimeformUS Pace: Early 114 Late 85

24Aug24-13Sarfst1¼48.101:11.621:36.052:01.79

27Jul24-10Sarfst1¼47.441:11.271:36.141:49.15

4

B. c. 3 (Mar)

5

Sire: City of Light (Quality Road) \$35,000

6

Dam: Nanna Bella (Stay Thirsty)

7

Br: (Ky) Repole Stable Inc

Tr: Pletcher Todd A (126 22 12 18, 17) 2024: (624 118, 19)

8

Life 8 5 0 1 \$2,666,350 111

2024 5 3 0 1 \$1,563,600 111

2023 3 2 0 0 \$1,162,750 105

Sar 3 3 0 0 \$1,020,250 111

D.Fst 10 6 4 0 1 \$2,603,600 111

Wet(363) 2 1 0 0 \$62,750 95

Synth(338) 0 0 0 0 \$0 -

Turf(291) 0 0 0 0 \$0 -

Dst(1) 0 0 0 0 \$0 -

11

Carl Spackler (Ire)

12

Own: e Five Racing Thoroughbreds

Neon Green, Purple Ball, Green 'E.'

13

J: Gaffallone T (195 36 19 38, 18) 2024: (1129 178 .16)

TimeformUS Pace: Early 94 Late 95

2May24-11CDfm123.9548.111:11.601:35.314+

15Sep23-4Sarfd1¼23.5848.561:12.561:42.23

14

Ch. c. 4 (Mar)

15

Sire: Lope de Vega Tre (Shamardal) \$138,000

16

Dam: Zindaya (More Than Ready)

17

Br: (Ire) Fifth Avenue Bloodstock

18

Tr: Brown Chad C (175 45 28 23, 26) 2024: (714 170, 24)

19

Life 9 6 1 0 \$979,475 105

2024 4 3 0 0 \$547,225 105

2023 5 3 1 0 \$432,250 98

Sar 5 4 0 0 \$756,500 105

D.Fst 0 0 0 0 \$0 -

Wet(379) 0 0 0 0 \$0 -

Synth(311) 0 0 0 0 \$0 -

Turf(379) 9 6 1 0 \$979,475 105

Dst(1) 0 0 0 0 \$0 -

15

Patches O'Houlihan

16

Own: Frank D Di Giulio Jr

Half Yellow, Half Yellow And Blue Hoops

17

J: Vives S (341 53 46 36, 18) 2024: (405 71, 18)

TimeformUS Pace: Early 125 Late 65

23Aug24-8WOfst6¼22.3844.551:08.411:14.903+

28Jul24-8WOfst6¼22.6845.2356.851:09.134+

18

B. g (06.07.22) 4 (May)

19

Sire: Reload (Hard Spun) \$5,000

20

Dam: Maythefourthwithu (Silent Name Jpn)

21

Br: (Ont-C) Frank Di Giulio Jr

22

Tr: Tiller Robert P (98 18 16 17, 18) 2024: (99 18, 18)

23

Life 12 10 0 0 \$534,656 103

2024 3 3 0 0 \$202,428 103

2023 7 6 0 0 \$301,882 93

WO 10 9 0 0 \$486,471 103

D.Fst 0 0 0 0 \$0 -

Wet(373) 0 0 0 0 \$0 -

Synth(332) 10 9 0 0 \$486,471 103

Turf(315) 2 1 0 0 \$48,185 89

Dst(1) 0 0 0 0 \$0 -

25

WORKS: 15Sep24 Sar tr.1 fct. :50° B 49/71

28Jun24 Sar tr.1 fct. :51° B 1/7

17Aug24 Sar fct. :48° B 32/67

21Jun24 Sar tr.1 fct. :51° B 48/64

08Aug24 Sar fct. :49° B 94/175

14Jun24 Sar tr.1 fct. :50° B 13/18

21Jul24 Sar fct. :49° B 86/138

24May24 Sar tr.1 fct. :50° B 30/59

13Jul24 Sar fct. :50° B 3/22

26Apr24 CD fct. :45° B 43/68

05Jul24 Sar tr.1 fct. :51° B 3/8

19Apr24 PBD fct. :50° B 1/5

29

WORKS: 20Sep24 Sar tr.1 fct. :51° B 5/77

13Sep24 Sar tr.1 fct. :48° B 13/50

06Sep24 Sar tr.1 fct. :51° B 3/5

31Aug24 Sar tr.1 fct. :50° B 18/34

25Aug24 Sar tr.1 fct. :50° B 8/27

02Aug24 Sar tr.1 fct. :51° B 1/6

31

TRAINER: Synth (240, 15 \$1.69) WonLastStart (34, 29 \$1.88) Sprint (243, 15 \$1.66) GrdStk (7, 57 \$2.70)

32

J/T 2023-24 WO (64, 23 \$1.83) J/T 2023-24 (64, 23 \$1.83)

26

L126

Life 12 10 0 0 \$534,656 103

2024 3 3 0 0 \$202,428 103

2023 7 6 0 0 \$301,882 93

WO 10 9 0 0 \$486,471 103

D.Fst 0 0 0 0 \$0 -

Wet(373) 0 0 0 0 \$0 -

Synth(332) 10 9 0 0 \$486,471 103

Turf(315) 2 1 0 0 \$48,185 89

Dst(1) 0 0 0 0 \$0 -

25

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

27

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

26

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

27

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

28

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

29

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

33

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

34

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

35

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

36

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

37

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

38

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

39

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

40

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

41

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

42

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

43

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

44

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

45

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

46

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

47

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

48

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

49

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

50

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

51

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

52

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

53

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

54

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

55

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

56

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

57

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

58

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

59

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

60

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

61

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

62

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

63

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

64

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

65

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

66

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

67

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

68

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

69

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

70

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

71

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

72

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

73

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

74

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

75

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

76

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

77

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

78

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

79

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

80

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

81

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

82

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

83

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

84

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

85

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

86

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

87

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

88

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

89

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

90

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

91

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

92

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

93

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

94

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

95

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

96

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

97

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

98

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

99

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

100

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

101

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

102

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

103

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

104

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

105

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

106

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

107

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

108

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

109

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

110

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

111

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

112

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

113

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

114

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

115

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

116

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

117

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

118

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

119

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

120

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

121

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

122

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

123

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

124

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

125

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

126

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

127

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

128

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

129

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

130

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

131

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

132

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

133

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

134

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

135

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

136

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

137

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

138

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

139

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

140

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

141

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

142

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

143

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

144

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

145

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

146

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

147

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

148

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

149

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

150

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

151

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

152

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

153

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

154

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

155

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

156

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

157

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

158

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

159

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

160

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

161

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

162

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

163

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

164

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

165

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

166

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

167

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

168

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

169

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

170

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

171

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

172

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

173

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

174

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

175

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

176

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

177

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

178

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

179

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

180

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

181

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

182

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

183

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

184

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

185

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

186

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

187

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

188

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

189

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

190

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

191

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

192

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

193

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

194

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

195

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

196

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

197

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

198

L126b

*2.15 93 - 16 PatchesO'Houlihan*SoupedUp*RotPortage*1

199

L124b

*1.30 98 - 14 PatchesO'Houlihan*PlymeTuner*ImaGambler*1

200

L12

- 1

Nombre del ejemplar

<https://www.dbookedge.com>
- 2

Colores que identifican al propietario
- 3

Jinete (Campaña en el hipódromo)
3 (Campaña en el año)
- 4

Sexo, pelaje, edad, mes de nacimiento
- 5

Padre (precio del salto), madre, abuelo materno
- 6

Lugar donde se crió, nombre del criador
- 7

Entrenador (Campaña en el Hipódromo) (Campaña en el Año)
- 8

Campaña de por vida, campaña en los dos últimos años, y campaña en el hipódromo en curso
- 9

Campaña en diferentes tipos de superficies y récord en la distancia

- 10

Índice Tomlinson: Es la habilidad teórica del ejemplar, basada en el pedigrí
- 11

Estado de la pista: Arena: fst (rápida), sly (fangosa); my (barro)
- 12

C significa que la carrera favoreció a los rematadores. En fondo negro, la tendencia fue mayor
- 13

Cifra Beyer: En negro, en Arena; verde, en Grama; azul, en Tapeta
- 14

Ratings Timeform US: Velocidad inicial y velocidad final
- 15

Fecha de la actuación, abreviatura del hipódromo y número de la carrera de ese día
- 16

Gramas: fm (firme), gd (buena), yl (flexible), sf (suave), hd (pesada)
- 17

Tiempos fraccionales y tiempo definitivo del ganador
- 18

En carreras de grama, cuando la T está dentro de un círculo significa: pista principal o externa; T dentro de un rectángulo significa: pista interna

- 19

Condición de la carrera, Categoría (Si es de corte selectivo, nombre y premio el mismo)
- 20

Un número con una flecha hacia arriba significa que la carrera fue para ejemplares de esa edad y más
- 21

Puesto de salida y número de participantes
- 22

Posición del ejemplar en la salida, cada 1/4 de milla y en la recta final
- 23

Posición de llegada y diferencia de cuerpos en la que arribó
- 24

Jinete que condujo al ejemplar en esa carrera
- 25

Dividendo del ejemplar en base a \$1. El * significa que fue primer favorito
- 26

Medicamento (Lasix), peso que soportará en la carrera
- 27

Rating de la carrera y variante de la pista de esa jornada

- 28

Primeros tres finalistas y diferencia de cuerpos entre uno y otro
- 29

Comentario abreviado sobre la actuación del ejemplar
- 30

Secuencia de ejercicios: se muestran comenzando con el más reciente
- 31

Estadística del entrenador en diferentes categorías que aplican a esta carrera
- 32

Estadística de Jinete-Entrenador (combo): En el hipódromo y en el último año en general
- 33

El punto negro significa que el trabajo fue el más destacado de esa jornada y en esa distancia
- 34

Las letras significan la forma de cómo el ejemplar hizo el trabajo (b: briseo, h: en las manos, g: desde el aparato, etc.)
- 35

Los números que aparecen después del tiempo del ejercicio, representan la posición del trabajo y la cantidad de ejemplares que entrenaron en esa distancia
- 36

El rombo con la letra A en azul significa que la carrera o ejercicio fue en arena sintética (Tapeta, All Track Weather)



LA CASA DE LAS CARRERAS AUSTRALIANAS



Signor Sassi



Desde 1984, Signor Sassi ha definido la experiencia gastronómica italiana. Nacido en el corazón de Knightsbridge, Londres, este célebre restaurante es reconocido por su elegante interpretación de la cocina italiana clásica, su cálida hospitalidad y su encanto inconfundible.

El lugar perfecto para cualquier tipo de ocasión, desde un cotidiano y succulento almuerzo de negocios hasta una delicada y exquisita cena de celebración.

1006 E Hallandale Beach Blvd, #4-106, Hallandale Beach, Florida, 33009
t: +1 561 400 9330



BOOK NOW



27 de septiembre 2026

CARRERA	CIFRAS BEYER	DATOS DRF FORMULATOR	EJERCICIOS DESTACADOS
1	7 72	John Sadler: De los recientes 65 inscritos que pasan de la distancia corta a la larga, el 22% ha conseguido la victoria.	8 (5f en 1:00 sobre sintética en Santa Anita Park)
2	1 59	Steve Knapp: de los últimos 314 inscritos en carreras de reclamo, ha logrado alcanzar la victoria el 14% de las veces.	1 (5f en :59:2 sobre arena en Santa Anita Park)
3	5 76	Richard Mandella: 26% de efectividad en los últimos 39 inscritos que vienen de ganar y repiten su actuación.	2 (5f en 1:00:3 sobre arena en Santa Anita Park)
4	1 5 104 Top Beyer	Bob Baffert: 29% de victorias en los recientes 204 inscritos en carreras de Grado y Stakes.	2 (5f en :59 sobre arena en Santa Anita Park)
5	4 82	Mark Glatt: ha obtenido la victoria el 24% de las oportunidades sobre los recientes 119 inscritos en carreras de reclamo.	6 (3f en :35:4 sobre arena en Santa Anita Park)
6	3 5 6 7 53	Jeff Mullins: 24% de efectividad por carreras ganadas en 173 presentados en el 2026.	5 (4f en :48:3 sobre arena en Santa Anita Park)
7	11 52	Carla Gaines: De los recientes 74 presentados en carreras cortas en la superficie de grama, ha conseguido triunfar el 20% de las ocasiones.	3 (5f en 1:00:3 sobre arena en Santa Anita Park)
8	4 92	Bob Baffert: de los recientes 39 ejemplares a los que le ha retirado el implemento gríngolas, ha ganado en el 36% de las ocasiones.	7 (4f en :46:1 sobre arena en Santa Anita Park)
9	7 80	Tim Yakteen: 19% de efectividad cuando pasa de la distancia corta a la larga en los recientes 27 inscritos.	8 (5f en 1:00:3 sobre arena en Santa Anita Park)

SANTA ANITA PARK

TEMPORADA

OTOÑO

CARRERAS DE VIERNES A DOMINGO



BAJA RETENCIÓN DE APENAS 15%

NUEVO! JUGADA PICK 8 SOLO GRAMA PICK 3 ÚLTIMO PICK 3 ÚLTIMO DOBLE

MÁS INFORMACIÓN



Medio siglo transportando
la excelencia equino
POR TODO EL PAÍS



 (800) 523-8143
  @brookledgehorsevans
www.brookledge.com

CARRERA	EFREN	JUAN	LEONARDO	ROBERTO
1	7 PLATINUM GROOVE	4 ALITTLETOOFABULOUS	7 PLATINUM GROOVE	7 PLATINUM GROOVE
2	4 PERFECT LIFE	6 THERESASILVERLININ	FLJO 6 THERESASILVERLININ	1 RYTHEM GIRL
3	5 WAITING FOR YOU (GB)	6 CORTINA D'AMPREZZO (IRE)	4 MESMERIZE	6 CORTINA D'AMPREZZO (IRE)
4	4 MARCH OF TIME	2 IMAGINATION	5 MAXIMUN BOURBON	5 MAXIMUN BOURBON
5	8 FOMO JOE	4 TESSUTO	4 TESSUTO	4 TESSUTO
6	11 PERFECTIONACHIEVED	3 WHYNOTANOTHERONE	3 WHYNOTANOTHERONE	5 HOOSICK FALLS
7	11 CHISELED IN STONE	7 BO DIDDLEY	11 CHISELED IN STONE	GPS 6 BOTTLED IN BOND
8	4 OM N JOY	TOP PICK 6 RABEEBA	7 MAGNIFICAT	4 OM N JOY
9	ESCONDIDO 8 WE CAN	7 FEELING LUCKY	6 LUCKY N SMART	7 FEELING LUCKY



GANAR Y ESTÁS DENTRO

VER EN VIVO

DRF
EN ESPAÑOL

DRFENESPAÑOL.COM