

 GULFSTREAM
PARK

PRESENTADO POR:
1/ST

PAGO MANDATORIO

RAINBOW
PICK

6

©RYAN THOMPSON / COGLIANESE PHOTO



04 DE MAYO 2025

1 Fierceness 2 Own: Repole Stable Royal Blue, Orange Circle And 'R,' 3 J: Velazquez J R (98 14 10 11 .14) 2024: (485 76 .16) TimeformUS Pace: Early 114 Late 85 24Aug24-13Sarfst11/448.101:11.621:36.052:01.79 27Jul24-10Sarfst11/447.441:11.271:36.141:49.15 Travers-G1 111 8/8 42 41 11 12 1^{hd} 103 6/6 21 21 1^{hd} 12 11 JimDandy-G2 Velazquez J R 126 3.90 95 - 08 Fierceness^{hd} Thorpedo Anna^{1st} Sierra Leone^{6 1/2} Velazquez J R 124 1.80 93 - 10 Fierceness^{1st} Sierra Leone^{5 1/2} Batten Down^{5 1/2} 3w 1st turn, gamely Out, 3p, 5p1/4, 3p3/16 4 B. c. 3 (Mar) 5 Sire: City of Light (Quality Road) \$35,000 Dam: Nonna Bella (Stay Thirsty) 6 Br: (Ky) Repole Stable Inc 7 Tr: Pletcher Todd A (126 22 12 18 .17) 2024: (624 118 .19) 8 Life 8 5 0 1 \$2,666,350 111 2024 5 3 0 1 \$1,563,600 111 2023 3 2 0 0 \$1,102,750 105 Sar 3 3 0 0 \$1,020,250 111 D.Fst 10 6 4 0 1 \$2,603,600 111 Wet(363) 2 1 0 0 \$62,750 95 Synth(335) 0 0 0 0 \$0 - Turf(291) 0 0 0 0 \$0 - Dst() 0 0 0 0 \$0 - 9 D.Fst 10 6 4 0 1 \$2,603,600 111 Wet(363) 2 1 0 0 \$62,750 95 Synth(335) 0 0 0 0 \$0 - Turf(291) 0 0 0 0 \$0 - Dst() 0 0 0 0 \$0 -	15 2May24-11CDfm1123.9548.111:11.601:35.31 15Sep23-4Sarfd11/423.5848.561:12.561:42.23 4+ OpningVrsL304k 13 98 7/10 42 51 21 2nd 1^{hd} 92 2/5 21 21 2nd 1^{hd} 13 1/2 Gaffalione T 120 Gaffalione T 124 *1.99 98 - 09 CarlSpackler^{hd} TikoftheNtion^{2 1/2} SmokinT^{nk} *25 91 - 11 CarlSpackler^{2 1/2} Taking Candy³ Lost Ark^{1 1/2} Stalk 3w, bid upr, dueld Tracked 3-2w, edged cl 16 13Sep24 Sar tr.1 4f fst: 48¹ B 13/50 06Sep24 Sar tr.1 4f fst: 50¹ B 3/5 31Aug24 Sar tr.1 4f fst: 50¹ B 18/34 25Aug24 Sar tr.1 4f fst: 50¹ B 8/37 02Aug24 Sar tr.1 4f fst: 50¹ B 1/6 17 08Aug24 W0 4f fst: 48¹ B 15/37 19Jul24 W0 4f fst: 49¹ B 37/61 07Jul24 W0 4f fst: 48¹ B 37/68 28Jun24 W0 4f fst: 47¹ B 2/42 26Apr24 W0 4f fst: 48¹ B 25/56 16Apr24 W0 4f fst: 47¹ B 2/29 04Apr24 W0 4f fst: 49¹ B 9/24 25Mar24 W0 4f fst: 35¹ B 2/45 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 18 08Aug24 W0 4f fst: 48¹ B 15/37 19Jul24 W0 4f fst: 49¹ B 37/61 07Jul24 W0 4f fst: 48¹ B 37/68 28Jun24 W0 4f fst: 47¹ B 2/42 26Apr24 W0 4f fst: 48¹ B 25/56 16Apr24 W0 4f fst: 47¹ B 2/29 04Apr24 W0 4f fst: 49¹ B 9/24 25Mar24 W0 4f fst: 35¹ B 2/45 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 19 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 20 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 21 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 22 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 23 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 24 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 25 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 26 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 27 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 28 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 29 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 30 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 31 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 32 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 33 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 34 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 35 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 36 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 37 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 38 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 39 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 40 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 41 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 42 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 43 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 44 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 45 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 46 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 47 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 48 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 49 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 50 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 51 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 52 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 53 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 54 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 55 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 56 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 57 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 58 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 59 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 60 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 61 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 62 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 63 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 64 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 65 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 66 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 67 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 68 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 69 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 70 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 71 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 72 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 73 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 74 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 75 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 76 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 77 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 78 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 79 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 80 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 81 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 82 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 83 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 84 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 85 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 86 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst: 50¹ B 40/43 14Oct23 W0 4f fst: 47¹ B 15/82 04Oct23 W0 4f fst: 46¹ B 1/17 87 09Nov23 W0 4f fst: 47¹ B 1/21 27Oct23 W0 4f fst:
---	---



GULFSTREAM PARK
CARRERAS

PAGO OBLIGATORIO

DOMINGO / 4 DE MAYO

COMIENZA CARRERA 4 (2:29PM)

RAINBOW

PICK

6



ESTIMADO

\$3 MILLIONES

(*Si no es ganado antes del 4 de Mayo)



04 de mayo 2025

CARRERA

CIFRAS BEYER

EJERCICIOS DESTACADOS

DATOS DEL FORMULATOR

1

1 R Money Moves (62)
2 Titan (62)
**Grama*

Ningún ejemplar registró el ejercicio más rápido en su reciente briseo previo a esta carrera.

Ronald Spatz tiene 20% en competencias sobre pistas sintéticas.

2

12 R Wins Aren't Luck (62)
**Arena*

Ningún ejemplar registró el ejercicio más rápido en su reciente briseo previo a esta carrera.

Victor Barboza Jr. tiene 27% con ejemplares que corren después de un descanso de 31 a 60 días.

3

4 Rachel's Coach (77)

Ningún ejemplar registró el ejercicio más rápido en su reciente briseo previo a esta carrera.

En 235 resultados sobre pistas sintéticas, Rohan Crichton tiene 19%.

4

4 Deep Dusk (68)

2 Back to Gridlock (4f en :46.2 sobre arena en Gulfstream Park)

Lisa Lewis tiene de 14-0 en eventos de Maiden Special Weight.

5

2 Hot Blooded (83)
**Grama*
**Top Beyer de la jornada*

Ningún ejemplar registró el ejercicio más rápido en su reciente briseo previo a esta carrera.

Jose F. D'Angelo tiene 26% cuando pasa a sus ejemplares de la grama a pistas sintéticas.

6

7 Blast Radius (71)

Ningún ejemplar registró el ejercicio más rápido en su reciente briseo previo a esta carrera.

Saffie Joseph Jr. tiene un resaltante 24% con 316 ejemplares que vienen de lograr la victoria.

7

6 Burnaway (66)
**Grama*

Ningún ejemplar registró el ejercicio más rápido en su reciente briseo previo a esta carrera.

En la "primera después del reclamo", Fernando Abreu muestra 22% de efectividad.

8

6 Mywifeknowsitall (83)
**Top Beyer de la jornada*

Ningún ejemplar registró el ejercicio más rápido en su reciente briseo previo a esta carrera.

Steve Klesaris tiene de 26-0 en las recientes participaciones en carreras de Allowance.

9

8 El Muheet (69)

Ningún ejemplar registró el ejercicio más rápido en su reciente briseo previo a esta carrera.

En los recientes 137 resultados en eventos de Maiden Claiming, Jose F. D'Angelo muestra 23% de efectividad.

2025 DAILY RACING FORM / DRF EN ESPAÑOL ALL RIGHTS RESERVED

SÍGUENOS
YouTube
/DRFENESPANOL



CARRERA	DAVID	EFREN	EVANAN	ROBERTO
1	7 MONET NEVER (IRE)	1 R MONEY MOVES	8 CAJUN'S COOKIN	8 CAJUN'S COOKIN
2	8 SEMINOLE SALLY	7 TRIPLE SECRET	9 GET THE WIN	7 TRIPLE SECRET
3	7 CRUZIN MAN	7 CRUZIN MAN	ANGULO 1 TAKECAREOFBUSINESS	4 RACHEL'S COACH
4	5 SPERANZOSA	4 DEEP DUSK	4 DEEP DUSK	5 SPERANZOSA
5	1 REMINDER	ESCONDIDO 4 INDECISIVENESS	6 SOUPER WATSON	1 REMINDER
6	7 BLAST RADIUS	7 BLAST RADIUS	7 BLAST RADIUS	5 MR SCATTER
7	CROWN 7 MEAN TO ME	6 BURNAWAY	4 PLAY FREE BIRD	4 PLAY FREE BIRD
8	6 MYWIFEKNOWSITALL	6 MYWIFEKNOWSITALL	9 COCO ABARRIO	7 ROYALLY BLUE
9	9 ACCELERATE ME	10 RASHID	8 EL MUHEET	GPS 6 MAKTUB



**PROVEYENDO TRANSPORTACIÓN
TERRESTRE EN TODO
EL PAÍS POR MÁS DE 50 AÑOS.**

**VIAJES SEMANALES PUERTA-A-PUERTA: ARIZONA, CALIFORNIA, COLORADO, MONTANA,
OREGÓN, TEXAS, UTAH, WASHINGTON // SERVICIO DIARIO PARA LA COSTA ESTE**

WWW.BROOKLEDGE.COM • (800) 523-8143

